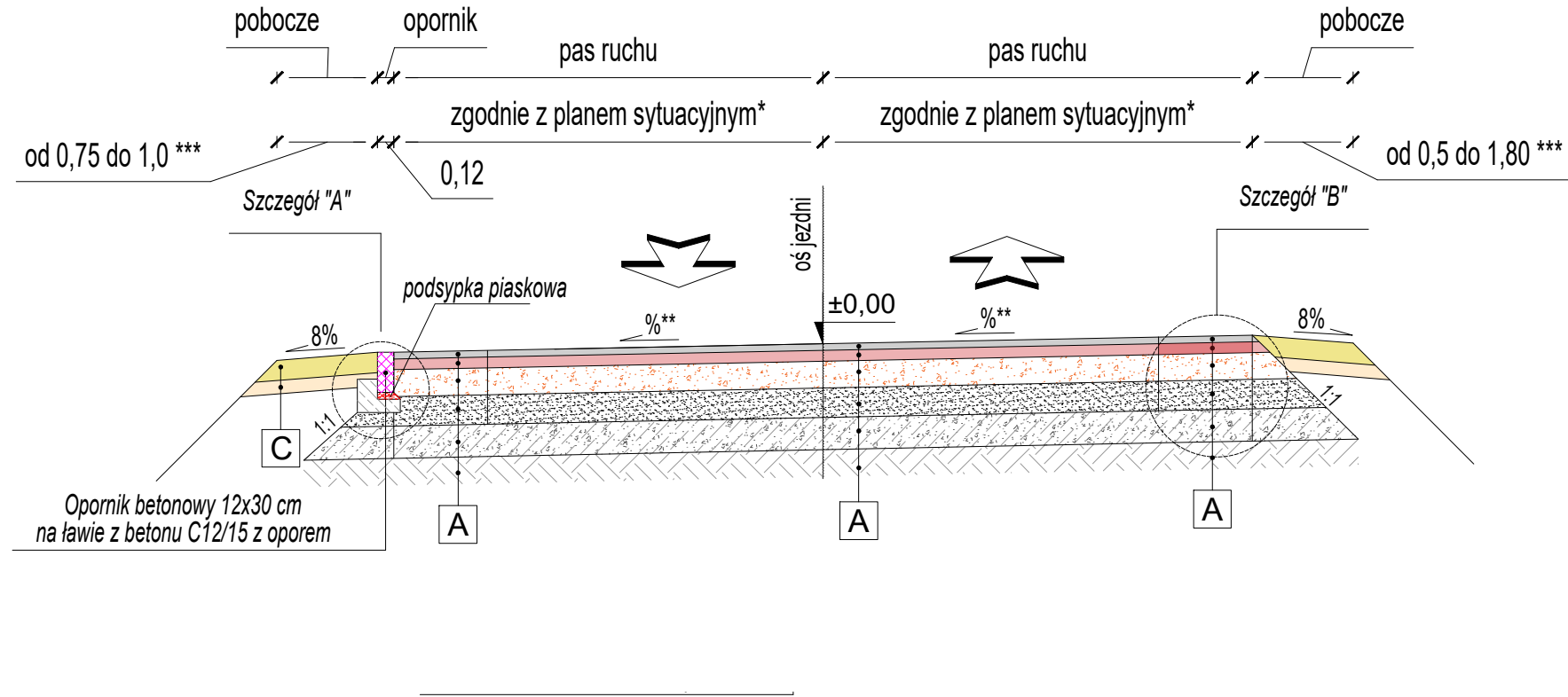


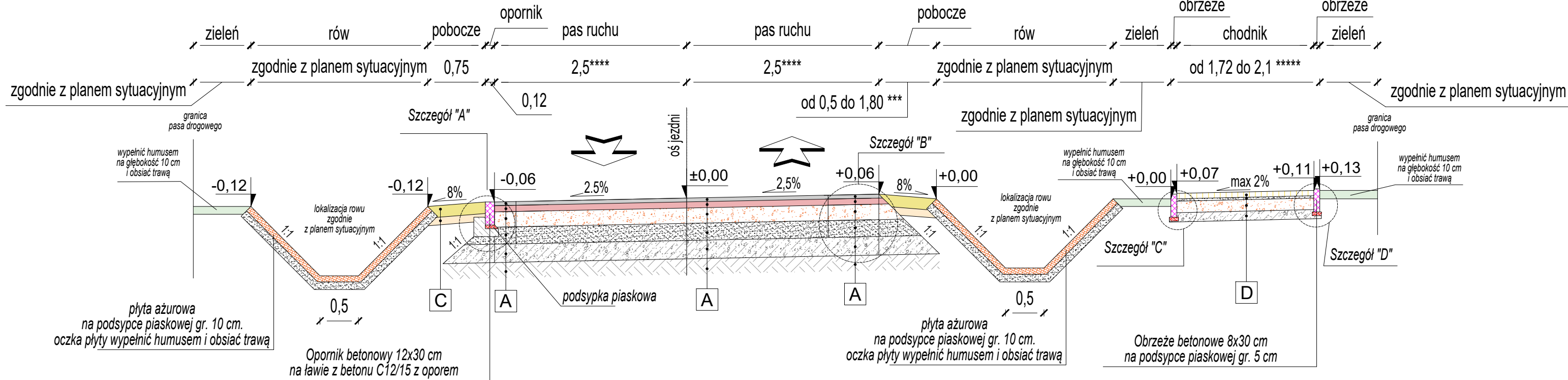
Przekrój normalny nr 1  
skala 1:50

włączenie do drogi powiatowej



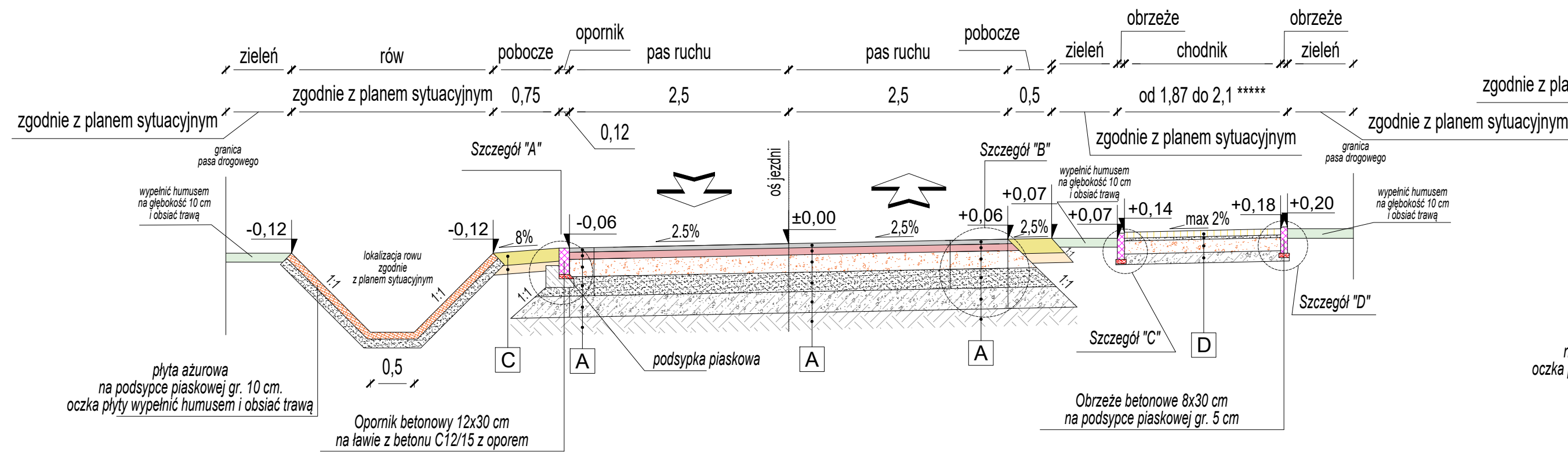
Przekrój normalny nr 2  
skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+012



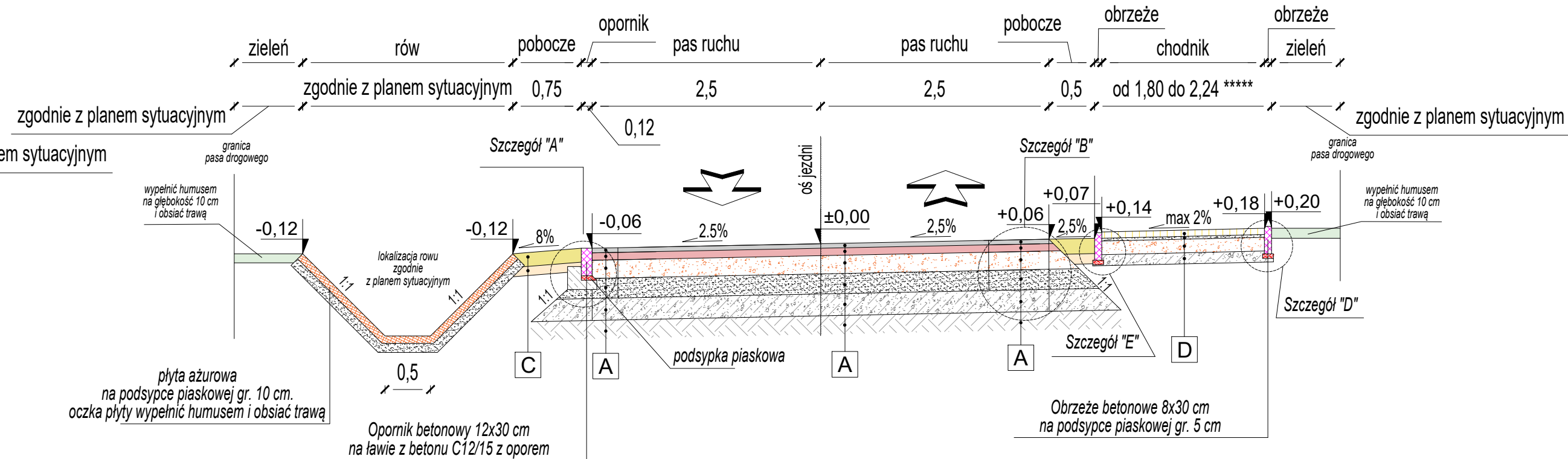
Przekrój normalny nr 3  
skala 1:50

odcinek od km 0+012 do km 0+024



Przekrój normalny nr 4  
skala 1:50

odcinek od km 0+024 do km 0+065



UWAGI:

\* uwzględnić wyłukowania zgodnie z planem sytuacyjnym

\*\* zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej

\*\*\* szerokość pobocza przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym

\*\*\*\* uwzględnić poszerzenie nawierzchni od km 0+000 do km 0+012,43, przy dojeździe do skrzyż

\*\*\*\*\* szerokość chodnika przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym

\*) może wystąpić brak warstw konstrukcyjnych dla poszerzenia jezdni, ze względu na zmniejsza

szerokości nawierzchni na istniejącej konstrukcji jezdni

A

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 8 cm

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej

warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR z 25% - 22 cm

warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 24 cm

Istniejące podłoża gruntowe

B

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W - 75 kg/m<sup>2</sup> (grubość około 3 cm)

Istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej

Istniejące podłoża gruntowe

C

pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5 - 15 cm

podsyłka piaskowa - 10 cm

D

chodnik z kostki brukowej betonowej szarej - 6 cm

podsyłka cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm

warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5 - 15 cm

warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 12 cm

Istniejące podłoża gruntowe

E

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm

głębokość o szerokości 2,0 m, na połączeniu nowoprojektowanej konstrukcji z konstrukcją istn

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 8 cm

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej

warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR z 25% - 22 cm

warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 24 cm

Istniejące podłoża gruntowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk  
Zdziwój Nowy 24  
06-330 Chorzelo



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa projektu:		Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Władysławowo, Gmina Opinogóra Górna od km 0+000 do km 0+524,92	
Inwestor:		<div>Gmina Opinogóra Górna</div> <div>z siedzibą w Opinogórze Górnej, ul. Z. Krasińskiego 4</div> <div>06-406 Opinogóra Górna</div>	
Adres inwestycji:		działki nr 112, 85, 281, 360, 128, 116/25 obręb 0033 Władysławowo Jednostka ewidencyjna 140207, 2 Opinogóra Górna	
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Projektant		Podpis	
mgr inż. Tomasz Stolarczyk			
uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWB/04 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń			
Sprawdzający		Podpis	
mgr inż. Dariusz Wróblewski			
uprawnienia budowlane Nr MAZ/0013/PB/04 do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń			
Branża	Faza projektu:	Data:	Skala:
DROGOWA	PAB	09.04.2025	1 : 50
Numer rysunku:			Dr-01